

Coen Vink en Hans van Goor schreven de eerste Vierhouten-rallysprint op hun naam. De spektakulaire Subaru Legacy was te sterk voor de ruim 130 rally- en rallysprint-equipages die op 15 mei over de dijken van Hulst scheurden. De sfeer bij het evenement was fantastisch, de organisatie heeft een perfecte basis gelegd voor een internationaal vervolg.



sloot belandde. De broers verlieten de auto zonder noemenswaardige verwondingen maar de auto liep behoorlijk wat schade op. Een plaatselijke boer met z'n tractor redde de auto uit de greppel maar toen was de rally al voorbij voor de Breijers. Hennie van Essen en Jacqueline de Bruin parkeerden hun auto twintig meter verderop in de sloot. Voor het oog van de RTL4-camera's gleed de Talbot uit op het gras en verdween in de diepte. Voor hen bleef de schade beperkt.

Een kijkje in het parc fermé op de gezellige markt van het Zeeuwse Hulst, met op de voorgrond de '0'-wagen, van hoofdsponsor Vierhouten Pallets, bestuurd door Eddie van den Hoorn..

spektakulair ook verschrikkelijk snel is. De uiteindelijke voorsprong van Coen 'McRea' Vink bedroeg maar liefst 45 seconden op 'Marel' die onderweg was in een nieuwe Sierra, uitgerust met zevenbak. Met deze auto gaat overigens ook Dieter Depping in Duitsland de strijd tegen de Mitsubishi's voortzetten. De Hooglander had wat gewenningsproblemen met het mechaniek, waardoor de tijden nog niet optimaal waren. Het potentieel is zeker aanwezig, gezien de progressie in proeftijden.

Winst voor Vink in gastvrij Hulst

Voor veel sprint-equipages was dit hun eerste optreden op 'echte' rallyproeven. Na afloop was iedereen het er over eens dat deze sprint nu al tot de hoogtepunten op de sprintkalender behoort. De industrieterreinproeven zijn slechts een zwakke afspiegeling van het 'echte werk'. Dat de dijkproeven wel hun eigen moeilijkheden hebben ondervonden Rein en Jan Breijer. Tegen het einde van de vierde proef werd een haakse linkerbocht wat te hard genaderd waardoor de Sierra op z'n dak in de

Jacht op punten

Aan de kop van het klassement waren het de 'internationalen' Vink, Van der Marel en Bos die de dienst uitmaakten. Deze sprint was een goede training, maar het kan daarnaast ook geen kwaad deze proeven al eens gereden te hebben met het oog op de toekomstige 'Vierhouten-rally'. Vink heeft de Subaru na de Zuiderzee-rally verder ontwikkeld tot een echte winnaar. Vooral de vering en demping is met nieuwe 'Proflex'-en ge-optimaliseerd, waardoor de Legacy nu naast

Coen Vink en Hans van Goor schreven met de snelle Subaru Legacy de eerste Vierhouten Rallysprint op hun naam.

Ook voor Chiel Bos was de 15e mei een goede dag, de rappe Peugeot wist goed weg met de lange, glooiende dijkwegen, afgewisseld met een paar haarspeld-bochtjes. "Voor ons is het belangrijk te weten dat we de auto weer wat sneller hebben gemaakt", aldus Bos: "De ELE komt er tenslotte ook weer aan."

Naast de strijd van deze rally-equipages was dit natuurlijk een sprint, waar de sprinters hun eigen felle, onderlinge strijd uitvochten. Het lijkt er op dat Theo van den Berg en Hans Weijs de draad weer opgepakt hebben. De Sierra Cosworth en de Golf G60 hebben allebei een streepresultaat binnen zodat de jacht op de volle 75 punten weer geopend is. Na de pech in Rotterdam was de Pedro-Sierra weer 100 % en de inzittenden Van den Berg en Struijs begonnen super-gemotiveerd aan de sprint. Maar ook Hans Weijs en Haico Martens waren goed wakker en op de eerste proef zetten beide equipages een exact gelijke tijd neer. Op de tweede proef wist Van den Berg ondanks remproblemen een gat van 11 seconden te slaan. Beslissend, zo bleek later. Slechts op de zesde proef was er een verschil van drie seconden, op de andere proeven was het verschil slechts 1 of 0! Hans Weijs gooide het tijdsverlies op een verkeerde



bandenkeuze, te grote banden waren er de oorzaak van dat het te lang duurde voor de topsnelheid bereikt werd. En dat kostte belangrijke seconden....

Leiders

Jan de Winkel en Bert Broekhuis, snel onderweg met de Ensing-Golf 16V, liepen weliswaar een achterstand op van bijna 50 seconden maar werden door deze derde plaats bij de sprinters wel leiders in de tussenstand van het kampioenschap. De vorige leider, Frans Verbaas, eindigde slechts als zestiende. De lange proeven zijn ook niet zo geschikt voor het kleine Metro'tje en een kort uitstapje was evenmin bevorderlijk voor een goed resultaat. Toch bleef de schade beperkt, de achterstand op Jan de Winkel is slechts één puntje. Peter Verspuij verdedigde de Roland-kleuren met verve, de afwezigheid van Bert de Jong's Escort werd een beetje verzacht door de achtste plaats van de

Als 'nul'-wagen reed 'Ed Pallet' met zijn Ford Escort Cosworth voor de deelnemers uit. De hoofdsponsor en naamgever van de 'Vierhouten'-rallysprint had Carin Leenberg uitgenodigd om plaats te nemen op de navigatorsstoel. "Ik vind het echt doodeng", was haar commentaar. Daarmee doelde ze echter niet op de snelheden die de Escort wist te ontwikkelen op de proeven maar veel meer op de microfoon die ze van spraakwaterval Frank Verhoeven onder de neus geduwd kreeg. De tijden die de gelegenheidsequipe neerzette zouden goed geweest zijn voor een tweede plaats. "Coen was echt te snel voor me", bekende Eddy van den Hoorn achteraf: "Bij de ELE wordt het een hele klus om hem te kloppen.



Theo van den Berg en Wim Struijs reden in de Ford Sierra Cosworth naar een mooie 4e plaats algemeen.

vader en zoon-equipe. Hein Jonkers en Eric Scholte Albers zagen eindelijk het finishpodium weer eens met de Mercedes 190, een negende plaats was hun beloning.

Jaap Kamperman en Radboud van Hoek deelden hun tiende plaats met Edwin Abbring en Etienne Struijs. De Golf en de Kadett wisselden hun tijden af, sekonde voor Kamperman, sekonde voor Abbring. De gelijke klassering maakte een eind aan de 'discussie' wie er nou het beste was. Rijders uit dezelfde buurt hé, dan krijg je zoiets. De Just-Fancy Manta van Patrick Meijer won de H15-klasse en bleef de broertjes John en Ronald Vlaar in hun Manta voor. Deze keer was het de beurt aan Ronald om te rijden, de broers wisselen namelijk per sprint van plaats! Een seconde achter de Manta stuurde Erik Wevers de Ascona naar een veertiende plaats. De winst in de H16-klasse was voor de Start 84-Lotus van Jan en Arie van Esch en de andere auto in Start 84-kleuren, de Escort Turbo van Martin en Gerard Lambinon werd 19e in het algemeen klassement. Ze moesten de Escort RS2000 van Henk van de Riet en Fred Biemans echter vóór laten. Deze Escort is

wat jaartjes ouder, maar Ford-monteur Van de Riet heeft zijn zaakjes goed voor elkaar en liet zien dat zijn tiende plaats van Rotterdam geen toevalstreffer was. Patrick Veenhuizen was het snelst van de Clio's en won de klasse N3, waarin Eep Borgers tweede werd. Het beste nieuws van de dag viel te noteren op de prijsuitreiking, waar de wethouder van Hulst, dhr. Picavet zich enthousiast uitliet over het evenement dat binnen zijn dorpsgrenzen had plaatsgevonden. De opmerking 'tot volgend jaar' leverde hem een daverend applaus op. ■

UITSLAGEN Hulst, 15 mei

1. Coen Vink/Hans van Goor-Subaru Legacy RS; 2. Jan van der Marel/Nancy van der Marel-Ford Sierra Cosworth; 3. Chiel Bos/Ton Hillen-Peugeot 309 GTI; 4. Theo van den Berg/Wim Struijs-Ford Sierra Cosworth; 5. Hans Weijts/Haico Martens-VW Golf G60 Rallye; 6. Jan de Winkel/Bert Broekhuis-VW Golf GTI 16V.

Tussenstand 1e bestuurder na drie sprints (o.v.):

1. Jan de Winkel 208; 2. Frans Verbaas 207; 3. John Vlaar 202; 4. Erik Wevers, Edwin Abbring, Hans Weijts 201.

tekst en foto's: Jonn van Stiphout

