

Er is een klein clubje Nederlandse rallyrijders dat maar weinig proeven ziet van ELE, Zuiderzee of Achtmaal. Toch leggen ze vele kilometers klassementsproef af voor een internationaal kampioenschap, om wat bij te leren of gewoon voor de lol.



De zuid Zweden-rally mocht twee Nederlandse equipes verwelkomen. Aanvankelijk hadden zich meer mensen gemeld die geïnteresseerd waren in de uitdaging van zo'n toch behoorlijk pittige rally over de Zweedse gravelpaden. Maar helaas, door allerlei redenen viel het grootste deel af. Zodoende vonden we slechts tweemaal 'NL' op de startlijst. Het startnummer 102 was voor Rob Velthuisen en René Klement in de Lada Samara, nr. 103 was toegelikt aan Leo Maltha en Rob Sanders in de Opel Kadett GSi. De reden voor de Lada-equipe om in Zweden te rijden was dat deze South Swedish rally ook meetelt voor de West Euro Cup, een kampioenschap dat dit jaar zes rally's omvat: de Rally Finnskog in Noorwegen, deze South Swedish rally, 24 uren van Ieper, Hunsrück-rally, Manx rally en als afsluiter in november de Nederlandse Golden Tulip rally.

Het Lada-team reed de afgelopen drie jaar de rally's die meetellen voor de ECA-cup waarin men als resultaten resp. een vierde, een

Leo Maltha en Rob Sanders in de Kadett GSi.



De winnaars van de Zuid-Zweden Rally: Mats Jonsson en Lars Bäckman in de Toyota Celica.

derde en een tweede plaats behaalde. Die goede scores zijn voor een deel op de robuustheid van het Russische produkt te schrijven. Uitrijden is een noodzaak in een dergelijk kampioenschap. Daarbij pakt men regelmatig de ereplaatsen in de klasse A5 omdat deze klasse nou eenmaal niet zo erg dicht bezet is.

De tweede equipe die de boot naar Zweden pakte was de Fries-Brabantse Opel combinatie Leo Maltha en Rob Sanders. Het dieptepunt van drie weinig succesvolle Opel Dealer Cup-jaren was de crash in Twente vorig jaar waarmee voorlopig een eind kwam aan de rally-avonturen van de huisarts uit Holwerd. Voor de zuid Zweden-rally werd de gerepareerde Kadett weer op de trailer geladen om 'voor de fun' te starten in het land van de meren en het 'smørrebrød'. Beide teams waren door de rally-or-

ganisatie riant ondergebracht in een groot huis dat officieel als 'clubhuis' dienst doet maar dat in de praktijk gewoon leeg bleek te staan. Ruimte in overvloed, dat wel!

#### Dwars

Bij het verkennen bleek al dat de 23 klassementsproeven voor het grootste deel over goed berijdbare gravelpaden liepen. De ondergrond is hard, daarover liggen 'losgestrooide' keien. Voor de Zweedse rijders kent het spul geen geheimen. Het is een genot om te zien hoe de echte toppers hun voertuigen dwars zetten voor de bocht om in sublieme stijl de hoek om te gaan.

De rally was onderverdeeld in drie etappe's. De eerste dag kreeg men 5 proeven te gaan, de tweede en derde dag 9 proeven. Opvallend was dat op de startlijst weinig Ford Cosworth's te vinden waren. Hét rallywapen in Groep A in Zweden is namelijk de Toyota Celica. In Groep N was de Mitsubishi Galant VR4 erg goed vertegenwoordigd. Na de eerste proeven leidde Thomas Rådström in een 'oud' model Celica, op korte afstand gevolgd door de twee semi-fabrieks Toyota's van 'Gullabo' Jansson en Mats Jonsson. Mats Jonsson wist overigens de laatste twee edities van de WK-Rally van Zweden te winnen voor Toyota, dus sturen kan deze man wel. Navigator Lars Bäckman verklaarde dat men het bewust rustig aan gedaan had om na de herstart niet als eerste over de gravelpaden te hoeven. Volgens Bäckman was het beter om een paar auto's voor je te hebben. De achterstand van 13 seconden was binnen enkele proeven omgezet in een voorsprong; na de tweede etappe leidde Jonsson met 7 seconden. 'Gullabo' was de enige

die het tempo nog redelijk kon volgen, tot de derde dag. Op KP 17 ging zijn voor-differentieel kapot en verschenen er 260 straf-seconden achter zijn naam. Voor Jonsson was het een kwestie van heelhouden om de winst te pakken. Thomas Rådström volgde op anderhalve minuut; veteraan Ingvar Carlsson met de Mazda 323 zat daar weer een minuut achter. Een andere veteraan, Per Eklund werd vierde in de dwars-dan-dwars Subaru Legacy. Groep N werd gewonnen door Leif Asterhag in een Toyota Celica. Kenneth Bäcklund met de Mitsubishi Galant VR4 verloor het sekondenduel nipt en werd tweede. De eerste voorwielaandrijver was op een dertiende plaats te vinden. Per Svan bleef daar met de Astra van het Zweedse Opel Dealer team op vier seconden steken achter Patrick



De beide Nederlandse equipes en uw verslaggever werden ondergebracht in dit riante clubhuis van de organiserende vereniging.

de tijd geklaard zodat de schade beperkt bleef. Het voorval kostte in ieder geval geen plaatsen in het klassement omdat men daarin als laatste geklasseerd stond. "We rijden toch nog, dat kunnen er een hoop niet zeggen", was het nuchtere commentaar van navigator Klement. Inderdaad bleken bij de eerste hergroepering in Kristianstad al ruim veertig uitvallers te noteren. Leo Maltha en Rob Sanders hadden weinig schokkends te melden: "Alles gaat goed, we komen er nu weer een beetje in. Het is hier wél heel erg mooi om te rijden, schitterende proeven."

De tweede dag verliep rustig voor de Nederlanders. Rob Veldhuisen en René Klement verbeterden hun positie met enkele plaatsen omdat voor hen verschillende auto's achterbleven op de KP's en Leo Maltha en Rob Sanders beëindigden de dag op een 64e plaats na een vlot verlopen dag. De hitte, het stof en een lekke voorband werden goed doorstaan en 'organisator' Daan Pont was tevreden. "Ze rijden nog, dat is belangrijk", was zijn oordeel. Een nadeel van deze tweede dag was het grote aantal kilometers op de verbindingsroutes. Van de ruim 400 kilometers waren er slechts 74 als klassementsproef uitgezet. Als toeschouwer reed je een leuke mini-rally.....

#### Vliegels

De afsluitende dag zou weer voor

wat opwinden zorgen. Leo Maltha miste een afslag en reed de beschermplaat onder de motor in elkaar op een muurtje. Rob Velthuisen gaf de Lada kortstondig vliegels op de rally-cross proef op de 'Svampabanen'. Dat waren dan ook gelijk de enige noemenswaardige 'problemen', voor de rest verliep het feilloos. De 57e plaats die Leo Maltha scoorde mag dan wel geen wereldprestatie zijn maar gezien de aard van de proeven schonk het toch veel voldoening aan het Friese team dat zich trouwens goed verstaanbaar kon maken. Gewoon Fries lijkt bijna altijd veel op het Zweeds.

Ook Velthuisen hield het spul aan de gang en bereikte -weliswaar als 63 en laatste, maar toch- de finish in Kristianstad. De 180 kilometer klassementsproef werden weer overleefd, dit was zijn vijftiende resultaat in evenveel rally's. De puntjes voor de West Euro Cup werden ook weer bijgeschreven. Een tussenstand was echter nog niet bekend.

Terugkijkend op dit evenement kunnen we stellen dat het voor de Nederlanders die iets willen leren een perfecte rally is. Als keuzerally, om punten te scoren lijkt het wat minder, de top is erg breed in Zweden. De kondities die door de organisatie aangeboden worden om daar te komen rijden zijn goed, u kunt dat eventueel navragen bij Daan Pont! ■

#### UITSLAGEN

South Swedish Rally, 22 mei

1. Mats Jonsson/Lars Bäckman, Toyota Celica; 2. Thomas Rådström/Anders Davidsson, Toyota Celica; 3. Ingvar Carlsson/Mikael Nilsson, Mazda 323 GTR; 57. Leo Maltha/Rob Sanders, Opel Kadett GSi; 63. Rob Velthuisen/René Klement, Lada Samara.

tekst en foto's: Jonn van Stiphout

## ED PALLET



U AANGEBODEN DOOR VIERHOUTEN PALLETINDUSTRIE B.V. PUTTEN 03418-56644