

De 30e editie van de ELE-rally had een uitermate spannend verloop. Het aantal kanshebbers op de eindoverwinning was groot maar uiteindelijk bleek de Duitse kampioen Dieter Depping te sterk voor de Nederlandse toppers.



enzovoorts. Het hele veld van ruim zestig auto's volgde zowat sekonde op sekonde. Op Luyksgestel, de tweede proef, werden de verschillen al wat groter. Doctor en Depping scoorden daar ex-aequo de snelste tijd, waarmee de Duitser liet zien weinig aanpassingsproblemen te hebben. Voor Henk Vossen en Alex Luteijn echter had het voortvarende begin geen vervolg. Een aanvaring met een tuinhokje kostte vijftien se-

Glijpartij

De publieksproef 'Mitsubishi-motors' op het Valkenswaardse Eurocircuit had zo zijn eigen problemen. Om het stof tegen te gaan was er gesproeid maar dat water leverde een glijpartij op voor Erwin Doctor en Coen Vink. Beiden vergalopperden zich in het korte bochtje vóór ze de (droge) waterbak indoken. De onderlinge verschillen bleven ook hier klein. Eddy van den Hoorn reed tot zijn eigen verrassing de gedeelde snelste tijd, samen met Vossen. Van Krimpen was eveneens snel onderweg in de Sierra, hij volgde het tweetal op één sekonde.

Op KP 'Luyksgestel II' kreeg Eddy van den Hoorn weer panne; dit keer sneuvelde er een intercooler. Opnieuw ging de snelste tijd naar Doctor, op de hielen gezeten door Depping. Het onverhard ligt de Twent wel, dat moge duidelijk zijn. Ook Coen Vink draaide vooraan mee met de Subaru, maar stilaan begonnen er wat problemen met de versnellingsbak de kop op te ste-

Het grote aantal rallyauto's uit de hoogste klasse, waarmee het seizoen begonnen werd, was voor de ELE met nog een paar aangevuld: Dieter Depping en Peter Thul, de regerende Duitse kampioenen kwamen naar Eindhoven om de ELE te rijden als voorbereiding op de Duitse Hessen-rally. De Ford Sierra, geprepareerd en onderhouden door Jan van der Marel was in principe nieuw voor Depping. De auto was n.l. uitgerust met een nieuwe zevenversnellingsbak, zoals in de Escorts. "We komen om aan de auto te wennen, we zien wel hoe het gaat", verklaarde Depping vooraf: "De proeven zijn in ieder geval razendsnel maar moeilijk." Ook voor Peter van Merksteijn en Hans van Beek was het in eerste instantie wennen gebazen, in plaats van 'blazen'. Vooraf had de equipe amper gereden in de gloednieuwe Robé-Escort Cosworth en volgens Hans van Beek ging het er vooral om kilometers te maken. Met de 18 klassementsproeven voor de spoiler, die in totaal 170 kilometer 'zuivere rallylengte' opleverden, moest dat niet zo'n probleem zijn.

Na de start in de ijshal (30°C...) begon men aan de eerste proeven: Piroc, Luyksgestel. De 'krakelingen' van Piroc werden het snelst gerond door Henk Vossen en Alex Luteijn in de Mitsubishi Galant. Echter de verschillen bleken minimaal: Vink volgde op één sekonde, Van Krimpen op twee, Van den Hoorn op drie, Van Merksteijn op vier, Depping op vijf, Bos en Van der Marel op zes,

Depping en Thiel wonnen de ELE-rally en mengen zich nu ook in de strijd om de INRK-titel.

Na wat pech in de beginfase kwamen Eddy van den Hoorn en Johan Findhammer sterk terug met een 2e plaats als resultaat.

konden zodat het ritme eruit was. Ook voor Eddy van den Hoorn en Johan Findhammer was 'Luyksgestel I' geen gelukkige proef. De versnellingsbak ging stuk en moest gewisseld worden. Het tijdverlies bleef overigens beperkt. De lange stukken onverhard leverden Hans Stacey en Mark van den Brand een voorsprong op in de mooie strijd die zich ontspon tussen de Mitsubishi-equipe en Chiel Bos en Ton Hillen in de Peugeot. De twee equipes zijn aan elkaar gewaagd, ondanks de totaal verschillende auto's.

ken. De tweede sectie werd afgesloten met een derde keer Luyksgestel. Op deze proef vond Ger van Krimpen zijn Waterloo. In de laatste bocht voor de finish kwam de Sierra met twee wielen in het gras waardoor de auto uit het goede spoor raakte. De boom die in de weg stond was te hard voor de voorkant van de Sierra: "Dat hebben wij weer.....", aldus een zwaar teleurgestelde Van Krimpen.

Een greep uit de vele equipes die eveneens de eerste hergroepering niet haalden: Theo van den



Berg/Wout de Graaff (Ford Sierra), Jaap Kamperman/Ton Bosmans (VW Golf), Beene Vis/Wilbert Blom (Suzuki Swift), Patrick Veenhuizen/Gerjo Pasmans, Tonny Wibbelink/Henri Reimink (2x Renault Clio), Piet Bijvelds/Antoon Reurings (Nissan Sunny GTiR).

Bij de hergroepering rolde de volgende tussenstand uit de computer: 1. Depping, 2. Doctor, 3. Vink, 4. Van den Hoorn, 5. Vossen, 6. Van der Marel, 7. Van Merksteijn, 8. Stacey, 9. Bos, 10. Breijer. De verschillen vooraan waren zodanig dat er nog van alles kon gebeuren, de Nederlanders hadden theoretisch een licht terreinvoordeel op de nachtelijke proeven van Son, Best en St. Oedenrode, die ieder drie keer op het programma stonden. De aanwinst voor de ELE dit jaar, (én hopelijk voor de toekomst) was de razendsnelle proef in Bakel die twee keer verreden moest worden in de vroege ochtend. (Ingrid van den Heuvel overtuigde de gemeenteraad aldaar, bedankt!)

Een misverstand met een gespinde deelnemer, die zijn weg hervatte was de directe aanleiding van de schuiver, waarbij de ophanging van de Peugeot zwaar beschadigd raakte.

De krappe voorsprong die Dieter Depping opgebouwd had bleef intussen in stand, de aanval die Doctor en Badenbergh ingezet hadden werd afgeweerd en toen de Opel Calibra op KP 13 problemen kreeg met de stuurbevestiging rook Eddy van den Hoorn zijn kans en was het zijn beurt om de aanval in te zetten. Van den Hoorn: "We hebben het rustig aan gedaan, na de snelle pech wilden we op 'safe' rijden. Toen Erwin die problemen kreeg zijn we er echt voor gaan zitten om die tweede plaats te pakken." En dat lukte, vooral op de afsluitende proeven kreeg de Escort de sporen en toonde zijn potentieel: twee maal snelste tijd in Bakel. De halve minuut voorsprong die Depping had was echter niet meer in te lopen, de Sierra zegevierde en pakte 75 punten voor het Inter-

'showroom'-auto en tevens kostbare puntjes pakte, hij staat nu tweede in het kampioenschap. Vóór achter Stacey eindigde Adri Gros als zevende, maar toch een zeer knappe prestatie omdat Gros nog niet eerder in een Groep N 4x4-Sierra Cosworth reed. Hij bleef Abel Pasman en Peter Verspuy in soortgelijke auto's vóór. Als tiende finishten Hein Jonkers en Eric Scholte Albers, de spektakulaire Mercedes was tevens de snelste tweewiel-aangedreven auto. De vier laatst genoemde equipes strijden om het nationale kampioenschap waarin Abel Pasman nu leidt. Gert van den Heuvel won de N3-klasse met de Opel Astra en staat tweede in dit kampioenschap. We komen uitgebreid op de 'Nationalen' terug na de volgende rally die voor hen op de kalender staat, te weten de rally Rhein-Maas in Duitsland op 3 juli. De 'Internationalen' starten een week later ook in Duitsland voor de loodzware (EK-20) Deutschland rally. ■

30e ELE: Hete strijd, winst voor Depping

Kettingreactie

De eerste proef op 'Ekkersrijt' in Son betekende het definitieve einde voor Jan van der Marel. Al langer geplaagd door een motorisch probleem ging op deze proef de slang van de zojuist vernieuwde turbo los. De stop om de slang weer vast te maken duurde vier minuten maar daarmee was het probleem niet voorbij. De Hooglander gooide de handdoek in de ring en concentreerde zich op de begeleiding van Depping die 'wie ein Uhr-werk' rondreed. Ook voor de Opel Kadett van Fred en Eric Lodeweges viel het doek op de Industrieterrein-proef. Een afgebroken motorsteun veroorzaakte een kettingreactie onder de motorkap, dynamo en waterslang raakten zwaar beschadigd en met een oververhitte motor moesten de gebroeders opgeven.

Voor Coen Vink en Hans van Goor was het voorbij na twee avondproeven. De koppeling van de Subaru was definitief naar de 'eeuwige klassementsproeven' vertrokken en met moeite wist men van proef 'Best' af te komen. Dat Stacey zijn draai wel vond op deze proef spreekt voor zich, de Mitsubishi-rijder woont nagenoeg op deze KP en kent ieder steentje. De leiding in de Groep N was bijna vanzelfsprekend: "We rijden al de hele dag keihard en sparen de auto niet. We zullen zo hoog mogelijk proberen te eindigen", aldus een strijdlustige Stacey. De equipe waar de Brabanders al de hele tijd mee in de clinch lagen, Chiel Bos en Ton Hillen, strandden langs de proef in St. Oedenrode.



Het Escort-debuut van Peter van Merksteijn was sterk met een 4e plaats.

UITSLAGEN

Eindhoven, 6 juni

1. Depping-Thul, Ford Sierra Cosworth 4x4; 2. Van den Hoorn-Findhammer, Ford Escort Cosworth 4x4; 3. Doctor-Badenbergh, Opel Calibra Turbo; 4. Van Merksteijn-Van Beek, Ford Escort Cosworth; 5. Vossen-Luteijn, Mitsubishi Galant VR4; 6. Stacey-Van de Brand, Mitsubishi Galant VR4; 7. Gros-Bremer, Ford Sierra Cosworth; 8. Pasman-Pasman, Ford Sierra Cosworth; 9. Verspuy-Verspuy, Ford Sierra Cosworth; 10. Jonkers-Scholte Albers, Mercedes 190E, 2.3, 16.

Tussenstand INRK:

1. Doctor 146 pnt.; 2. Stacey 141; 3. Van den Hoorn 139; 4. Vossen 131; 5. Verspuy 127.

Tussenstand NNRK:

1. Pasman 126 pnt.; 2. Van den Heuvel 119; 3. Kobus 115; 4. Oprey 113; 5. Leemans 104.

tekst en foto's: Jonn van Stiphout