

De overtreffende trap van het drama in Spanje speelde zich af in Doctor's achtertuin Hellendoorn. Alsof de pech in de Catalunya-Rally nog niet genoeg was geweest zag het Opel-duo Erwin Doctor en Theo Badenberg de mooie droom in rook opgaan. Na een strijd op het scherpst van de snede moest Depping de Calibra voor laten gaan en met nog éénmaal de proef op de Luttenbergring te gaan kon Doctor weinig meer gebeuren. Toch gebeurde het onmogelijke.... Een op zich onschuldige lekkage van de versnellingsbak ruïneerde de koppeling van de Calibra zodat de auto strandde in het zicht van de haven. Doctor kon het niet bevatten en reageerde gelaten: "Tja, we hebben nou al zoveel pech gehad dit seizoen, dit kan er ook nog wel bij." De verdiende overwinning zou in één klap de goedma-

De winnaar van de eerste Golden Tulip Rally had Erwin Doctor moeten heten. De Opel rijder uit Nijverdal versloeg de kersverse kampioen Dieter Depping in een rechtstreeks, adembenemend duel maar werd voor de zoveelste keer het slachtoffer van de techniek. Met nog één proef te gaan liet de koppeling van de fraaie maar fragiele Opel Calibra hem in de steek. Dieter Depping kon zo onverwacht zijn titel met een zege bekronen.



Doctor morele winnaar Golden Tulip-rally

ker geweest zijn voor het geplaagde Opel Dealer Team dat overigens voor 1994 nog niet zeker is van zijn bestaan. Er is nog geen beslissing genomen over het voortbestaan van het langst meelopende Dealerteam en een zege in de Golden Tulip-rally had misschien een positieve invloed kunnen hebben op de beslissing. Het mocht niet zo zijn....

Sneeuw

Deze onverwachte ontknopung zorgde ervoor dat Dieter Depping voor de derde maal dit seizoen met de champagne kon gaan spuiten. Na overwinningen in de ELE en Achtmaal bekroonde hij de titel die hij al binnenhaalde door in Hellendoorn over het podium te rij-

Erwin Doctor en Theo Badenberg in actie op de door sneeuw spekgladde proeven.

Dirk Boers uit Den Ham pakte in zijn thuiswedstrijd, tot groot enthousiasme van het publiek, de overwinning in groep N.



den. Van rustig uitrijden was echter geen sprake. De jonge Duitser van 'teambaas' Jan van der Marel had de vrije hand gekregen en samen met Doctor 'deklasseerde' Depping de rest van het veld. Alleen de Escort's van Eddy van den Hoorn en Peter van Merksteijn bleken in staat het moordende tempo enigszins te blijven volgen. John Bosch kwam door een lekke band en turbo-problemen niet verder dan een 14e plaats.

Na de zes proeven van vrijdagavond stond Depping aan de leiding met het minimale verschil van een seconde. "Zijn we een hele avond bezig, staan we nog zowat op nul", reageerde Theo Badenberg vlak voor de auto's het nachtelijke 'parc-fermé' in werden gereden. Die ijskoude nacht had echter een verrassing in petto: sneeuw! De hele omgeving was omgetoverd tot een kerstkaart, alleen had de kerstman nu een helm op en was de arre-slee voorzien van startnummers. Voor Bert de Jong hoefde het niet meer: "Voor ons staat er niets op het spel, wij kappen ermee. Te gevaarlijk om onder deze omstandigheden te rijden." Vooral de eerste starters ondervonden hinder van de zeer gladde omstandigheden, naarmate er meer auto's over de proef kwamen verbeterde de staat van het wegdek. Dat had een zeer opmerkelijke uitslag tot gevolg: 1. Hans Stacey, 2. (ex aequo) Hein Jonkers en Jan Nijhof! Toch had Erwin Doctor een voordeeltje van de gladheid, Dieter Depping maakte een zeldzaam foutje, hij spinde en omdat de motor afsloeg verloor hij ruim 25 seconden. Kassa voor Doctor, hij bevond zich in een klap in één behoorlijk comfortabele positie.

In de sloot

De tweede proef van zaterdag pakte Doctor nog eens vier seconden maar omdat een achterdemper afbrak leverde de Twent op de derde proef weer negen seconden in. Netto winst: 21 seconden. Ook de andere lokale rijder, Peter van Merksteijn, had voordeel bij de gladheid. Hij liet de juiste banden monteren, in tegen-

stelling tot Eddy van den Hoorn die alle kanten opschoof (maar niet de goede...) en dus te voorzichtig moest zijn. De winst van Van Merksteijn op die eerste proef bedroeg zowat een halve minuut, ruim voldoende om de derde plaats over te nemen van Ed Pallet. Zelfs Bjorn Waldegard, vooraf tot favoriet bestempeld liet zich verrassen door de gladheid en parkeerde zijn Castrol-Nissan op een boom. Daarmee eindigde de rally voor de 'veteranen-equipe', naast Waldegard had namelijk Bob de Jong plaatsgenomen in de Nissan. "Dat ik dit nog mag

overschreden. Na ruim veertig minuten kwam de auto dan toch nog uit de sloot maar de klassering was verloren. Vossen reed toch door, voornamelijk om z'n relaties die speciaal voor hem naar Hellendoorn gekomen waren te amuseren met een spektakulaire rijstijl. Op zondag hadden z'n relaties een verrassing voor hem in petto, maar daarover leest u elders meer.

Thuiswedstrijd

Na die eerste proeven verdween het ijs en bleef er een nat wegdek over. Dit tot teleurstelling van Coen Vink:



meemaken", reageerde een enthousiaste De Jong: "Wat een wereld van verschil ten opzichte van mijn tijd. Toen gingen de auto's nog dwars, dat is er nu niet meer bij." Het tweetal bezette tot het moment van uitvallen een zesde plaats.

De winnaar van vorig jaar, Henk Vossen stond na de eerste dag op een 11e plaats maar op de tweede proef van de tweede dag schoof de Mitsubishi Galant de sloot in. De tijd tikte door en het halve uur dat reglementair verloren mag gaan werd

"Op die eerste proef had ik het niet zo breed, maar daarna ging het beter: op de tweede proef draaide ik heel relaxed de snelste tijd." Achter Doctor, Depping, Van Merksteijn en Van den Hoorn was de vijfde plaats stevig in handen van de Subaru-equipe. Dat het op het laatste moment nog een vierde plaats werd was een meevaller die er voor zorgde dat Vink nog tot een gedeelde vierde plaats in het eindklassement van het INRK kwam. Hij deelt deze plaats met Hans Stacey die in deze

Door aan de start te verschijnen werd Depping IRNK-Kampioen, maar de overwinning in de eerste Golden Tulip Rally gaf glans aan zijn titel.

rally voor het eerst de groep N-zege aan een ander moest laten: Dirk Boers uit Den Ham reed zijn jaarlijkse (thuis)wedstrijd. Dit keer huurde hij bij Prorace in België een Escort Cosworth in groep N-uitvoering. "Wat een auto, wat een prachtige ervaring. En dat we de overwinning in Groep N konden pakken is natuurlijk helemaal fantastisch", reageerde een glunderende Boers toen hij terugkwam bij zijn vele fans die in 't Oale Spoor' op hem wachtten.

Toch ging de titel voor de Groep N naar de Mitsubishi Galant van Hans Stacey. Op vrijdagavond zag het er echter even niet zo goed uit voor de Brabanders: "Komen we vol op een bocht af, gaan in een keer alle lampen uit. Ik heb de auto door die bocht gekregen maar vraag me niet hoe", aldus een geschrokken Stacey. De rest van de proef moest zonder licht afgelegd worden maar dat was eigenlijk niet te doen: "We probeerden telkens de auto's te volgen die ons inhaalden, zo hielden we er nog een beetje de snelheid in." Als redder kwam Guy Colsoul voorbij die met de gloednieuwe Lancer debuteerde. De Belg bleef voor Stacey uitrijden tot het einde van de proef. Door dit voorval zakten Stacey en Van den Brand naar een 26e plaats. Na een enerverende inhaalrace knokte de Mitsubishi-equipe zich terug naar een negende plaats: "Meer zat er niet in, toch zijn we heel erg tevreden. We kunnen terugblikken op een geslaagd seizoen, we hebben als enige een 100%-score behaald. Alle rally's gestart en overal aangekomen. De groep N-titel is een verdiende beloning."

Ook in de 'Formule 2' klasse was de beslissing gevallen: Na de crash in Zwitserland viel het doek voor het Nederlandse Peugeot-rallyteam vroegtijdig. Wat een eervol afscheid had moeten zijn bij de Golden Tulip rally eindigde in een kater voor Chiel Bos en Ton Hillen. "Voor het eerst sinds acht jaar ben ik weer als toeschouwer bij een rally aanwezig", aldus Ton Hillen: "Heel apart...." De plannen van het tweetal voor komend seizoen zijn 'in nevelen gehuld' zoals dat zo mooi heet.

De officieuze titel in het formule twee kampioenschap ging naar Francois Koopal en Hans Bullens die bij de Golden Tulip rally tot de uitvallers behoorden. Na een voortvarende start gaven onheilspellende geluiden uit de motorruimte van de VPF-Kadett aan dat er problemen waren. Met een brandende uitlaat wist men de auto nog van de proef te krijgen maar het feest was voorbij. De winst in de matig bezette A7-klasse ging naar de Duitser Armin Holz in de VW Golf GTi.

De titel in Groep N ging naar Hans Stacey en Marc van de Brand in de Mitsubishi Galant VR 4.

Geen 'makkie'

Met deze eerste editie van de Golden Tulip-rally eindigde een seizoen dat voor de tweede maal op rij een buitenlandse kampioen kende. Toch

was deze titel geen 'makkie' voor Depping, hij toonde met de Sierra keer op keer aan het snelst te zijn, ondanks de aanwezigheid van een startveld dat zijn weerga niet kende. Peter van Merksteijn werd tweede zowel in de rally als in het kampioenschap terwijl Hans van Beek bij afwezigheid van Peter Thul (RAC) de titel bij de navigatoren behaalde. Eddy van den Hoorn compleeteerde de 'Ford top 3' van het INRK. Bij de 'nationalen' was Adri Gros al verzekerd van z'n titel door het niet starten van de gebroeders Pasman, maar helaas ging de versnellingsbak van de Groep N-Sierra stuk zodat de titel niet met een fraaie klassering binnengehaald kon worden.

En hoe we nu verder gaan in Nederland in '94? Links en rechts zijn er alweer volop plannen, daarover houden we u natuurlijk op de hoogte in Start 84!



UITSLAGEN

Hellendoorn, 20 november

1. Dieter Depping-Monica Eckart, Ford Sierra Cosworth; 2. Peter van Merksteijn-Hans van Beek, Ford Escort Cosworth; 3. Eddy van den Hoorn-Johan Findhammer,

Peter van Merksteijn pakt de binnenbocht om nog enigszins grip te houden op de spekgladde proeven.

Ford Escort Cosworth; 4. Coen Vink-Hans van Goor, Subaru Legacy RS; 5. Pol Lietaer-Herman DeMaegd, Ford Escort Cosworth; 6. John Bosch-Glen Bosch, Ford Escort Cosworth; 7. Jan van der Marel-Anja van der Marel, Ford Escort Cosworth; 8. Dirk Boers-Michel Poel, Ford Escort Cosworth; 9. Hans Stacey-Marc van den Brand, Mitsubishi Galant VR4; 10. Marek Toome-Alexander Kao, Toyota Celica 4WD.

Eindstand INRK:

1. Depping, 387 punten; 2. Van Merksteijn; 3. Van den Hoorn; 4. Stacey en Vink 354; 6. Vossen 329; 7. Koopal 240; 8. Verspuij 233; 9. Doctor 217; 10. Van Leeuwen 213.

Eindstand Nationaal kampioenschap:

1. Adri Gros 338; 2. Abel Pasman 324; 3. Gert van de Heuvel 304; 4. Ronald Leemans; 5. Tony Wibbelink 242; 6. Fred Lodeweges 188; 7. Hein Jonkers 179; 7. Michel Oprey 176; 8. Gerrit Kobus 171; 10. Nicolaus Graf 159.

tekst en foto's: Jonn van Stiphout

Vossen 25 jaar bij de 'zaak'.

Rallyrijders zijn vreemde snuiters in alle maten en soorten. Dat bleek uit het onverwachte feestje dat Henk Vossen op de zondagmiddag na de Golden Tulip rally ten deel viel.

"Ik was samen met mijn vrouw Maria uitgenodigd voor een etentje, waar ik niet zoveel zin in had", aldus de ex-rallykampioen ('83) uit Tegelen. Bij restaurant Lucker in Tegelen aangekomen stond daar zijn groep A Mitsubishi Galant (Maria 24) en had zich ruim honderd man (M/V) verzameld om het 25-jarig rally-jubileum van 'den Vos' te vieren. 'Operatie Reintje' zoals de tot op dat moment geheime aktie door insiders was gedoopt, liet Vossen niet geheel onberoerd. Dit werd mede veroorzaakt door het

grote aantal verzamelde vrienden en hele persoonlijke ervaringen die Bob Dickhout, Pierre Smeets en André Schoonenwolf voor het gezelschap naar voren brachten. Verhalen over de H.V.R.C.D.A (de Henk Vossen Rally Co-Drivers Association), opvallende uitstapjes of het feit dat Henk al zijn auto's door de jaren nummerde en vernoemde naar zijn vrouw Maria waarbij Dickhout stelde: "Maria 1 is eigenlijk de enige die echt betrouwbaar is gebleken." Onder de vele kado's die Henk van zijn vrienden kreeg bevond zich ook een jubileumboek waarin verhalen van de rallytop van toen en nu en het fenomeen Vossen. Klapstuk van de middag, die natuurlijk uitliep tot ver in de avond, was het optreden van woordkunstenaar Pierre Knoops die de hele Nederlandse rallywereld op de hak nam en in het bijzonder Henk Vossen met de aanwezige veelal blo-

zende rijders en navigatoren. Een prachtig feest voor een man die de laatste 25 jaar een enorm stempel op competitie en organisatie van de sport heeft gedrukt.

Henk Vossen in actie met de 'Maria 24'.



Met Kerstmis op weg naar Dakar

Kees en Mieke Tijsterman hebben besloten aan de 16e editie van de Rally Parijs-Dakar-Parijs deel te nemen. De mannelijke helft van het ondernemende echtpaar uit Waddinxveen is momenteel druk bezig met de preparatie van de 260 pk leverende V6 drielitermotor van de Rucanor Toyota 4Runner. De topsnelheid van de woestijn bedwinger ligt op 200 km/uur. In het voormalig laadgedeelte ligt een tank met een inhoud van 350 liter, daarmee is een aktieradius van 800 kilometer mogelijk. Mieke bereidt momenteel het administratieve gedeelte voor. Het evenement doet dit jaar vijf verschillende landen aan en keert in tegenstelling tot voorgaande jaren in wedstrijdverband ook weer terug naar de Franse lichtstad. De start vindt op 28 december aanstaande

plaats en de eerste deelnemers worden op 16 januari van het nieuwe jaar terug verwacht.



Start Fiat Cinquecento Trofeo

Op een bar-koud Circuit van Zandvoort verzamelden zich onlangs in Restaurant De la Course de eerste cursisten voor de rally cursus van de Dutch Racing School. Het merendeel der aanwezigen heeft (redelijk) vastomlijnde plannen om deel te nemen aan de unieke Fiat Cinquecento Rally Trofeo. Hiervoor schijnen zich inmiddels zo'n dertig equipes aangemeld te hebben. Tijdens deze eerste dag op de nationale racepiste gaf oud-internationaal rally navigator André Schoonenwolf uitleg over vele zaken die je als rallyequipe voor, tijdens en na een evenement kunt tegenkomen. Daarnaast gaf Hans Deen uitleg over het effect van het rijden van ideale lijnen. Pim Kisjes deed een goed verhaal over de milieuaspekten in combinatie met autosport. De middaguren werden benut om de eerste ronden op het Circuit te rijden. De ideale lijnen vormden daarbij de hoofdmoot. Leuk om te zien was dat de eerste Fiat 500's anno 1993 daar hun rondjes al trokken. We houden u op de hoogte.

