

Grande Bambini



Wat zijn de meest populaire auto's die de hardwerkende mens met beperkt budget mobiel maakten na WO II? VW Kever, 2CV, Renault 4, Mini, NSU en Fiat 500. En de Fiat 600 dan? Dat is toch een opgeblazen 500? Schaam u! Het is de vader van de 500!

De Fiat 600 was namelijk twee jaar eerder op de markt dan de kleinere 500. Op de autosalon van Genève in 1955 introduceerde 'het merk uit Turijn' een – voor die tijd – ruime vierpersoonsauto van de hand van designer Dante Giacosa. Het was meteen een doorslaggevend succes. Zodanig, dat Fiat in 1957 besloot een kleinere variant in het gamma op te nemen, de 500. In plaats van de viercilinder watergekoelde motor, kreeg de 24,5 cm kortere 500 een luchtgekoelde tweecilinder. En hiermee hebben wij meteen de grootste verschillen tussen 'de twee getallen' te pakken. (In K&T 26 staat een aankoopadvies van de 500, abonnees kunnen dit downloaden uit ons digitaal archief.) De 600 werd aangeboden tegen een lagere prijs dan de vooroorlogse 500, beter bekend als de Topolino. Tevens was de 600 de eerste Fiat met achterin geplaatste motor. Een jaar na de succesvolle introductie van de 600, kwam Dante Giacosa met een innovatief voertuig. Wel-

Interieur

- Doorhangende of beschadigde hemel.
- Slecht werkende stoelgeleiding.
- Gescheurde (deur)bekleding. Is deze origineel?



Carrosserie

- Roest aan de bodem.
- Roest bij samenkomst A-stijl met voor spatbord en dorpel.
- Roest aan achterste schermen.
- Roest in kofferbak onder accu en rond remcilinder.
- Roest aan wielkastranden.
- Roest aan voorste bladveer.
- Controleer het evt. sunroof op zijn werking en beschadigingen.



licht de eerst MPV, de Multipla. Ideaal voor de Italiaanse families die meer dan twee kinderen hebben of regelmatig opoe en omoe mee moeten transporteren. Italianen zijn sowieso een stuk kleiner, dus dat paste best. De lengte groeide met 31,5 cm, de spoorbreedte werd vóór en achter iets vergroot waarbij vóór de wielophanging een afgeleide was uit die van de 1100. De Multipla is in drie uitvoeringen uit de Fiat-fabriek gerold: een 4-zitter (met effe propfen lukt 5 ook nog wel), een 6-zitter

Transmissie

- Weinig problemen. Tweede versnelling geeft nogal eens de geest.

Remmen, stuurinrichting en onderstel

- Weinig specifieke problemen. Alles is verkrijgbaar en makkelijk op te lossen.



THE GALLERY®

Aaldering Classic & Sportscars Brummen
Since 1975

Over 350 classic & sportscars in stock



Aston Martin DB2/4 MK2

Prachtige en tot in detail gerestaureerde en gereviseerde Aston Martin DB2/4. Origineel links gestuurd! Schitterende 2-tone kleurstelling, waanzinnige lijnen en details! Voorzien van alle bijbehorende accessoires, en boord gereedschap. Matching numbers. In Engeland bij een gerenomeerde Aston Martin specialist, TOP gerestaureerd!



Ferrari 246 GT Dino

Het betreft hier een prachtige Dino 246 GT. Enkele jaren geleden compleet gerestaureerd en technisch gereviseerd, hier van is een compleet restauratieverslag aanwezig en ter inzage. Geschiedenis en eigenaren bekend, Carrosserie mooi gaaf en strak, technisch zeer goed in orde en subliem rijdend. Stoelen zijn nog origineel en met mooi Patina, Bijzonder fraaie en correcte Dino.



Porsche 912 Coupé SWB

Dit exemplaar is enkele jaren geleden compleet gerestaureerd en technisch gereviseerd. Carrosserie zeer strak en gaaf, mooi dun lakwerk, Voorzien van de geliefde 5 versnellingsbak en stalen wielen.



Ferrari 365 GT4/BB

Prachtige en zeer originele staat, Van derde eigenaar met slechts 62000 km! Slechts 387 exemplaren gemaakt, dit is een hele vroege (028). Voorzien van de originele exterieur en interieur kleur, originele motor etc etc.



Jaguar E-Type S1 Coupé

Jaguar E-type serie 1 3.8 Coupé MATCHING NUMBERS in een zeer gave conditie verkerend, Dit exemplaar is enkele jaren geleden compleet gerestaureerd en technisch gereviseerd.



Mercedes-Benz 250 SL pagode

In een mooie en gerestaureerde staat verkerend. Dit exemplaar is enkele jaren geleden grondig onderhanden genomen, Carrosserie gerestaureerd en technisch gereviseerd. Fraai rood lederen interieur en mooie zomerkap.



Mercedes-Benz W153 230 SV

Mercedes Benz 230 in een prachtige staat verkerend, Is gerestaureerd en technisch gereviseerd in het verleden. Let op!!, deze auto is nieuw geleverd tijdens de tweede wereldoorlog, unieke en aantoonbare historie.



Austin Healey 100/4 BN2

In een mooie en zeer goed verzorgde staat verkerend. Dit exemplaar is in het verleden een keer grondig gerestaureerd en technisch gereviseerd. Perfect rijdende 'Healey'!



Lagonda 2 litre low chassis

Zeer uitgebreide en aantoonbare historie, alles aanwezig op papier incl. de restauratie dmv. foto's en rekeningen. Compleet gereviseerd door de erkende/bekende Lagonda specialist "LMB" in België.



Citroën 2CV Club

Deze prachtige (Lelijke Eind) verkeert in een bijzonder fraaie en vooral goede conditie, enkele jaren geleden compleet gerestaureerd van top tot teen en tevens geheel technisch gereviseerd.



MG B Roadster

Mooie en zeer verzorgde MGB cabriolet. Het betreft hier een gerestaureerd exemplaar welke ook technisch is gereviseerd, Voorzien van een compleet zwart lederen interieur, tonneau-cover, spaakwielen en chromen kofferrek.



Jensen Interceptor III cabriolet

Prachtige en zeer originele Interceptor. Carrosserie gaaf, strak en solide. Fraai bruin lederen interieur en beige zomerkap. Ex. California auto welke reeds enkele jaren in Europa is, vandaar de super originele basis.



Porsche 356 BT6 90 S

MATCHING NUMBERS. Voor het grootste deel origineel, in het verleden een keer licht gerestaureerd. Het lakwerk heeft gebruik en ouderdomssporen. Het interieur is in een klassieke rode kleur, en in een zéér nette conditie.



De Tomaso LongChamp GTS

Uniek en zeldzaam! Er zijn circa 400 Longchamp's gebouwd waarvan slechts enkele in de GTS uitvoering. Voorzien van de befaamde 5.7 V8 met automaat. Prachtig beige lederen interieur met alle luxe.

De eigenaar

Zoals bij zovelen op latere leeftijd, komen herinneringen terug van weleer. Herinneringen aan die eerste auto. Waarom niet zo'n auto opnieuw aanschaffen als klassieker? Zo geschiedde ook bij Arie-Piet Noordegraaf. In 2005 schafte hij een 600 D aan uit 1968, zijn oude liefde. Hij restaureerde deze en bracht hem exact in de staat zoals hij er ooit één had: rood met wit en een joekel van een radio-antenne erop. Spaghetti-uitlaat en het motorklepje iets open voor de nodige koeling. Bij deze ene 600 bleef het echter niet, want in 2010 vond hij een Multipla Taxi uit 1963. Zeldzaam, want volgens ingewijden zijn er nog slechts drie van over, waarvan één in het Fiat-museum. Arie-Piet is nu volop bezig aan de restauratie van dit unicum. Er kwamen nog verschillende andere 600's, maar even zovele werden weer verkocht. "Je kunt er maar in één tegelijk rijden," is Arie-Piet's argument. Een 600 uit 1959 in de mooie kleur turquoise mocht blijven. Arie-Piet is ondertussen helemaal verzot op de Fiat 600. Op vakantie gaat er een mee aan een trekstang achter de camper. In zijn vrije tijd sleutelt hij in zijn garage met vloerverwarming, of is hij actief als secretaris van de Nederlandse Fiat 600 Club. Tijdens een rit in zijn oudste 600 valt op dat deze best comfortabel is tot snelheden van zo'n 90 km/h. Mensen tot ca. 1,80 zullen een plezierige zitpositie kunnen vinden. Voorin, welteverstaan. Achterin is het erg knus. 50 jaar geleden was dit een familie-auto!? Wat zijn wij toch verwend.



Motor

- Is radiatorfan schoon? Viezigheid hierop heeft effect op de koeling en kan oververhitting veroorzaken.
- Vraag wanneer oliefilter voor het laatst is schoongemaakt. Noodzakelijk dit regelmatig te doen.
- Slechte start bij warme motor? Wellicht sluiten kleppen niet goed.
- Controleer of motornummer overeen komt met nummer op typeplaatje in motorcompartiment.

en een taxi-uitvoering. Deze laatste heeft slechts in enkele steden rondgereden en is gebouwd in een oplage van krap 4.900 stuks. Volgens de Fiat 600 Club zijn er nog maar drie over, waarvan één op de foto's in dit artikel.

In 1960 introduceerde Fiat de 600 D die enkele carrosserie en mechanische wijzigingen kreeg. Tot die tijd waren er meer dan 890.000 600's gebouwd. De voor naamste wijzigingen zijn de grotere motor (767 cc ten opzichte van 633 cc voorheen) en een andere eindoverbrenging (4,85 : 1 in plaats van 5,125 : 1). De prestaties stegen hierdoor aanzienlijk; een 10% hoge-

re topsnelheid! De knipperlichten zitten vóór niet meer bovenop de wielkasten, maar aan de zijkant. Een ander in het oog springende wijziging zijn de louvres in de motorkap, die in aantal zijn toegenomen. De deurtjes openen echter nog steeds op de gevaarlijke manier: scharnierend aan de achterzijde. Dit wijzigde in 1965, om exact

Uniek concept, zijn tijd ver, ver vooruit. Viva Multipla!



Welke wel en welke niet?

Eigenlijk is het heel simpel. Houd je van het onorthodoxe design met een vooruitstrevend concept? Ga dan voor de Multipla. Een 'koppendraaier' van jewelste. Wil je de taxi-uitvoering? Vergeet het. Naast het feit dat er nog maar drie over zijn, zijn ze minder praktisch, want de bestuurdersstoel is niet te verstellen en de passagiersstoel voorin is omgetoverd in een bagageplank. De 'normale' 600's zijn eenvoudigvuldig onder te verdelen in de modellen vóór 1960 en modellen hierna. De laatste hebben meer vermogen (een plus van 7 pk) en dat maakt het meekomen in het dagelijks verkeer net iets makkelijker. De naar achteren te openen voordeurtjes geven net dat beetje extra klassiekergehalte. Qua prijs ontlopen de modellen elkaar niet veel, qua beschikbaarheid wel. Wil je iets apart, ga dan zoeken naar een Neckar, Seat of een van de vele varianten gebouwd door Italiaanse carrossiers. In alle gevallen geldt, dat je met weinig ruimte en onderhoudskosten toe komt.



Elektrisch systeem

- De elektra is zeer beperkt. Condensator moet je gewoon bij je hebben (€ 4,-).
- Dynamo en startmotor makkelijk verkrijgbaar en te wisselen.

Onderdelen

- Zeker op motorisch gebied is alles verkrijgbaar tegen redelijke prijzen.
- Volop leveranciers die een compleet gamma aanbieden.

De club

Fiat 600 Club Nederland
www.fiat600.nl
Fiat Club Belgio
www.fiatclub.be

Websites

www.fiat600info
Site van Fiat 600 enthousiast.
www.fiat-600.nl
Voor vrienden van de Fiat 600.
www.fiat600-restaureren.nl
Weblog van vader en zoon die 600 restaureren
www.fiat.it/fiatpedia/storia/fiat-600-multipla
Filmpjes en persmateriaal over de Multipla
www.mitica600.it
Italiaanse club-/infosite over de 600.

Boeken

Fiat 600 & Multipla Le Vetture Che Hanno Fatto la Storia, Giorgio Nada
The Essential Buyer's Guide Fiat 500/600, Veloce
Fiat 600 1955-1970, Alessandro Sannia
Fiat 600 Owners Workshop Manual, Autobeats
Te koop via www.asnbooks.nl

Specialisten

Garagebedrijf Duijzer, Hoornaar,
www.awduijzer.nl, tel. 0184-651481
Martin Willems, Emmer-Compascuum,
www.martinwillems.nl, tel. 0591-352212
Ricambi, Venray, www.fiat500ricambi.nl,
tel. 0478-560009



Overzichtelijker kan niet.

De brandstoftank en het reserverwiel eisen veel ruimte op in de kofferbak.



Optimale toegankelijkheid. Ruit is hierdoor vaak beschadigd.



Een hendel om te starten en een hendel voor de choke.

te zijn vanaf chassissnummer 2.035.001. Verder kreeg de 600 grotere koplampen en een nieuwe badge op zijn neus. Toen groeide ook de tankinhoud naar 31 liter. Wellicht noodzakelijk om aan de wensen van de steeds reislustiger mens te voldoen, of om ervoor te zorgen dat 'Antonio Accelerato' niet zonder brandstof stil kwam te staan met zijn opgepepte 600, terwijl hij zojuist een nieuw record trachtte te behalen op zijn favoriete parcours door de Dolomieten. En oppeppen werd veelvuldig gedaan! Iedereen kent wel Abarth die vele tuningkits aanbood. De 600 werd

in handen van de jonge bestuurder vaak met onderdelen uit de Abarth-catalogus opgevoerd. De 600 was eveneens een geliefd object van Italiaanse carrosseriebouwers, die cabrio's, coupé's en volledig open 'beach cars' bouwden. Te veel om op te noemen! De Fiat 600 rolde bovendien in andere landen dan Italië van de band. Seat, toen nog in handen van Fiat, bracht in Spanje een vierdeurs 800 op de markt. Zastava kwam met de 750, Steyr-Puch en Neckar Jagst zijn de respectievelijk Oostenrijkse en Duitse varianten. Dus keuze volop!



Tuningsmogelijkheden volop; spaghetti-uitlaat is er één van.

Met dank aan Arie-Piet Noordegraaf / Fiat 600 Club

Technische gegevens

	cil.	cil.inh.	vermogen	topsnh.	gewicht	gem. verbr.
600 (1955-60)	4	633 cm ³	22 pk/4.600 tpm	100 km/h	585 kg	5,7 l/100 km
600 D (1960-69)	4	767 cm ³	29 pk/4.800 tpm	110 km/h	605 kg	5,8 l/100 km
600 Multipla (1956-60)	4	633 cm ³	22 pk/4.600 tpm	90 km/h	700 kg	6,7 l/100 km
600 D Multipla (1960-69)	4	767 cm ³	29 pk/4.800 tpm	110 km/h	750 kg	5,8 l/100 km

Afmetingen

	l x b x h
600 (1955-60)	321,5 x 138,0 x 140,5 cm
600 D (1960-69)	329,5 x 137,8 x 140,5 cm
600 Multipla (1956-60)	354,0 x 145,0 x 158,0 cm
600 D Multipla (1960-66)	354,5 x 144,5 x 158,0 cm

Modelontwikkeling

- 1955** Introductie van de 600.
1956 De Multipla wordt geïntroduceerd.
1960 De 600 D met kleine carrosseriewijzigingen en grotere motor.
1965 Portieren scharnieren nu 'normaal'. Grotere brandstoftank en kleine wijzigingen.
1969 Einde productie door Fiat. 600 gaat verder als o.a. Zastava 750.



De 600 werd in licentie gebouwd door o.a. Zastava en Neckar.

NECKAR Jagst 2**Marktprijzen**

In onderstaande tabel enkele prijsindicaties

Model	A	B	C	D	E
600 (1955-60)	11.500	7.500	4.600	1.800	500
600 D (1960-69)	11.300	7.200	4.300	1.700	500
600 Multipla (1956-60)	16.900	9.800	6.900	2.300	1.100
600 D Multipla (1960-69)	13.500	8.100	5.600	1.900	800

N.B.: prijzen gebaseerd op auto's met 'matching numbers', maar zonder opties

A Hiermee win je een concours B Hierop heeft je schoonmoeder niets aan te merken C Hieraan zie en hoor je wel wat D Rijdende restauratie E Hiermee durf je niet thuis te komen

**Concurrentie**

	cil.inh.	vermogen	topsnh.	pr. cat. C
VW 'Kever'				
'Ovaaltje' (1953-57)	1.192 cm ³	30 pk/3400 tpm	112 km/h	8.500
1200 (1964-66)	1.192 cm ³	34 pk/3800 tpm	115 km/h	4.000
Mini				
850 Mk 1 (1959-67)	848 cm ³	34 pk/5500 tpm	120 km/h	7.000
Citroën 2CV				
AZLM (1957-60)	425 cm ³	12 pk/3500 tpm	95 km/h	5.400
AZL (1961-63)	425 cm ³	14 pk/3500 tpm	100 km/h	4.000
NSU Prinz				
I (1958-60)	583 cm ³	20 pk/4600 tpm	100 km/h	3.700
III (1960-62)	583 cm ³	23 pk/4500 tpm	110 km/h	3.400

